PROGETTO SARDEGNA

Oristano, 9/11/2026

FENOSU, UN AEROPORTO SENZA FUTURO?
LA REGIONE SPIEGHI PERCHÉ IL NUOVO SERVIZIO AEREO SARÀ TRASFERITO A CAGLIARI E VALUTI LA NOSTRA PROPOSTA DI RILANCIO

Con la deliberazione n. 53/21 del 28 ottobre 2026, la Giunta regionale ha programmato quattro milioni di euro per un nuovo servizio aereo annuale della Protezione civile, indicando l'aeroporto di Cagliari come sede del mezzo. La scelta viene ricondotta al rafforzamento della componente logistica regionale e all'hub previsto nel dicembre 2025.
Non contestiamo il potenziamento della Protezione civile, né sosteniamo che la collocazione di un mezzo debba rispondere a logiche di campanile. Contestiamo che una scelta così significativa per il territorio oristanese non sia accompagnata da una spiegazione pubblica e comparativa sul ruolo che Fenosu potrebbe svolgere.
Dopo decenni di investimenti e promesse, non bastano più le rassicurazioni. Vogliamo conoscere i criteri della scelta e costruire un futuro concreto per lo scalo oristanese attraverso una proposta chiara e sostenibile».
Un aeroporto realizzato con risorse pubbliche, una lunga storia di progetti incompiuti e, ancora una volta, una decisione regionale che riporta al centro la domanda rimasta senza risposta: quale futuro si intende dare a Fenosu ed all'oristanese?
C'è una contraddizione apparente che merita di essere chiarita.
Il 10 giugno 2026 la stessa Regione ha annunciato l'entrata in servizio a Fenosu di un elicottero Super Puma, destinato alla campagna antincendio fino al 24 settembre. Nel luglio successivo è stato inoltre pubblicato un affidamento per la progettazione di interventi di adeguamento delle basi elicotteri del Corpo forestale, tra le quali figura proprio Fenosu.
Dunque Fenosu è ancora parte del dispositivo operativo regionale. Se la base è utilizzata e si progettano interventi per adeguarla, quali ragioni tecniche, economiche e organizzative hanno portato a individuare Cagliari per il nuovo servizio annuale? È una domanda legittima, che merita una risposta documentata.
La storia di Fenosu attraversa quasi trent'anni di politica locale e regionale. La costituzione della società di gestione negli anni Novanta, gli investimenti infrastrutturali, la breve stagione dei collegamenti e il successivo fallimento di quel modello hanno lasciato aperta una questione che nessuna amministrazione è riuscita a risolvere definitivamente.
Già nel 2014 il Consiglio regionale affrontava l'ipotesi di destinare allo scalo mezzi della Protezione civile. Nel 2026 Fenosu è ancora utilizzato per le attività antincendio. Eppure manca, almeno nel dibattito pubblico, una visione sufficientemente chiara e verificabile del suo ruolo futuro.
Le responsabilità accumulatesi nel tempo non possono diventare un alibi per l'immobilismo.
Non vogliamo altri annunci. Vogliamo documenti e impegni trasparenti.
La nostra proposta prevede Fenosu quale hub strategico per il centro isola

PROGETTO SARDEGNA

Progetto Sardegna intende proporre una visione industriale, logistica e turistica chiara, che valorizzi la centralità geografica dell'aeroporto di Oristano, articolandosi su cinque direttrici fondamentali:

1. Hub operativo permanente per Antincendio e Protezione Civile: Sfruttando la posizione baricentrica di Oristano, Fenosu deve diventare la base strategica di riferimento per l'antincendio e le emergenze, garantendo tempi di intervento rapidi su tutto il territorio regionale.
2. Polo logistico merci e merci rapide (Cargo Hub): Grazie all'accessibilità viaria e alla connessione diretta con la SS 131 e la rete industriale del centro isola, lo scalo può sviluppare una forte vocazione per l'arrivo, lo stoccaggio e la distribuzione delle merci in tutta la Sardegna.
3. Scuola per brevetti e sviluppo droni civili: Trasformare lo scalo in un centro di eccellenza per la formazione aeronautica, la scuola di pilotaggio e un laboratorio tecnologico all'avanguardia dedicato alla ricerca, allo sviluppo e all'impiego dei droni civili per usi professionali e di monitoraggio territoriale.
4. Hangar di rimessaggio e campo di volo per eventi sportivi: Creare infrastrutture dedicate al ricovero dei velivoli leggeri e potenziare il campo di volo per ospitare manifestazioni sportive, raduni aerei e spettacoli, stimolando il turismo legato all'aviazione da diporto.
5. Rilancio del paracadutismo ed eliturismo: Vogliamo restituire a Fenosu una delle sue storiche eccellenze: il paracadutismo sportivo e le attività legate al volo leggero e da diporto. Un settore che in passato ha rappresentato un tratto distintivo dello scalo e che può generare ricadute turistiche ed economiche reali per l'indotto ricettivo, commerciale e ristorativo del territorio.

E la politica oristanese?

Questa vicenda chiama in causa direttamente le rappresentanze istituzionali del territorio. Quali interlocuzioni sono state avviate con la Regione? Quali proposte operative sono state presentate? Quali informazioni sono state richieste sulla collocazione del nuovo servizio?

Il compito della politica locale non è rivendicare qualsiasi investimento a prescindere dalla sua utilità, ma pretendere che le opportunità del territorio siano valutate seriamente e che le decisioni vengano spiegate. Oristano non può continuare a oscillare tra promesse di rilancio e occasioni perdute.

Per Fenosu chiediamo finalmente questo: l'avvio di un progetto credibile basato sulla sua naturale vocazione strategica oppure una spiegazione trasparente delle ragioni per cui si sceglie di non realizzarlo.

Il tempo delle promesse deve lasciare spazio a quello delle responsabilità.

Progetto Sardegna Oristano.

Siamo di più.

Siamo più di quanto ci hanno fatto credere. Più di quanto fatto finora. Siamo più di quello che ci è stato promesso e mai mantenuto. Siamo più della rassegnazione e del disinteresse. Siamo storia da millenni, costruttori, navigatori, combattenti. Siamo una lingua e un sapere antico. Siamo innovazione, creatività, abilità, concretezza, e coraggio. Siamo accoglienza, cura, amicizia e solidarietà. Siamo brace sotto la cenere. Siamo una comunità che prende in mano il proprio destino. Siamo una Rivoluzione Gentile.